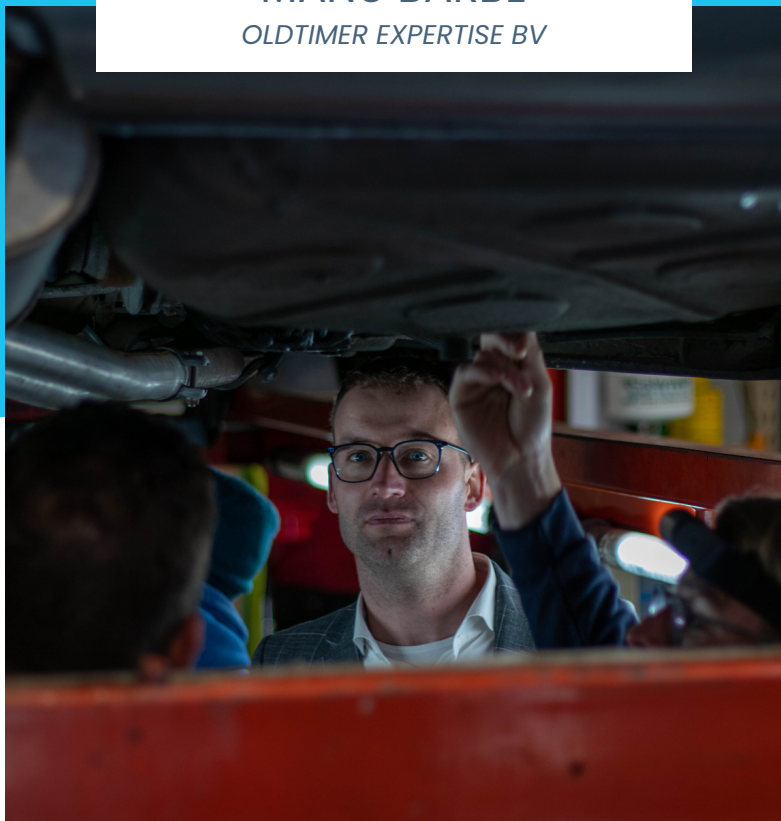


ALLES WAT JE MOET WETEN OVER

OLDTIMER TAXATIE

MANU BARBÉ

OLDTIMER EXPERTISE BV



Wat te verwachten

Voor we beginnen	3
Wat is een oldtimer?	5
Het belang van taxatie	7
Het taxatieproces	9
Wat staat er in het verslag?	11
Wat zijn de kwaliteitsklassen?	14
Je eigen wagen laten taxeren	17
Hoe ik jou kan helpen	20



Voor we beginnen

Beste lezer,

Voordat we ons verdiepen in de fascinerende wereld van oldtimertaxatie, wil ik me graag aan je voorstellen.

Mijn naam is Manu Barbé, en van kleins af aan ben ik gepassioneerd door auto's, met een bijzondere liefde voor oldtimers en unieke voertuigen.

Na mijn middelbare studies in economie en moderne talen, en een korte sabbatperiode, besloot ik mijn bachelorstudie in Autotechnologie te volgen aan KATHO Kortrijk (nu VIVES).

Tijdens een boeiende stage bij een bekend expertisebureau in Gent, ontdekte ik de wereld van (schade)expertises en zag ik de mogelijkheid om mijn passie voor oldtimers te combineren met een veelbelovende professionele carrière.

Een toonaangevend expertisebureau in Antwerpen bood me de nodige opleiding en ondersteuning om erkend te worden door Assuralia en het Instituut der Auto-experten.

Hiermee kreeg ik de kans om een lonende carrière op te bouwen in de expertisebranche.

Dit e-book is het resultaat van mijn diepgewortelde passie voor oldtimers en mijn expertise in het taxeren ervan.

Ik heb dit e-book gemaakt met één doel voor ogen: oldtimerliefhebbers zoals jij te voorzien van waardevolle informatie over oldtimertaxatie.

Waarom is dit belangrijk voor mij?

Omdat ik geloof dat oldtimers waardevolle stukken geschiedenis zijn, culturele schatten die bewaard moeten blijven voor toekomstige generaties.

Het taxeren van een oldtimer is niet alleen een kwestie van financiële waarde; het is een daad van respect voor het erfgoed op vier wielen dat ons heeft gebracht waar we vandaag zijn.

Dit e-book is bedoeld om je te helpen begrijpen waarom oldtimertaxatie cruciaal is, hoe het proces werkt en welke voordelen het met zich meebrengt.

Of je nu een gepassioneerde oldtimerbezitter bent, overweegt om er een aan te schaffen, of gewoon geïnteresseerd bent in deze bijzondere wereld, ik hoop dat dit e-book je zal inspireren en informeren.

Laten we samen op reis gaan door de betoverende wereld van oldtimers en ontdekken waarom ze zo bijzonder zijn.

Wat is een oldtimer?

Om te begrijpen waarom taxatie van oldtimers van essentieel belang is, moeten we eerst een duidelijk beeld krijgen van wat een oldtimer eigenlijk is en waarom deze voertuigen zo'n speciale plaats innemen in de harten van autoliefhebbers over de hele wereld.

Definitie van een oldtimer

Een oldtimer is veel meer dan alleen maar een oud voertuig. Het is een stukje autogeschiedenis, een tijdscapsule op vier wielen die ons meeneemt naar een vervlogen tijdperk.

Maar wat maakt een voertuig tot een oldtimer? Het is geen kwestie van leeftijd alleen. Een oldtimer is een voertuig dat zich onderscheidt door zijn leeftijd, conditie en historische waarde.

Leeftijd:

Over het algemeen wordt aangenomen dat een auto minstens 25 jaar oud moet zijn om deze status te bereiken. Dit kan variëren afhankelijk van de regio en de wetgeving.

Conditie:

Een oldtimer moet zich in een goede staat bevinden. Het is een zorgvuldig gekoesterd voertuig dat goed onderhouden is en in werkende staat verkeert.

Historische waarde:

Oldtimers hebben vaak historische betekenis. Het kunnen iconische modellen zijn, zeldzaam vanwege hun beperkte productieaantallen, of een belangrijke rol hebben gespeeld in de autogeschiedenis.

De aantrekkingskracht van oldtimers

Voor veel mensen gaat de liefde voor oldtimers verder dan alleen maar interesse in oude auto's. Het bezitten en koesteren van een oldtimer heeft een diepere betekenis:

Nostalgie:

Oldtimers roepen gevoelens van nostalgie op. Ze brengen herinneringen terug aan een tijdperk dat voorbij is, waarin auto's vaak nog met de hand werden gemaakt en elke rit een avontuur was.

Vakmanschap:

Deze voertuigen zijn meesterwerken van vakmanschap. Ze vertegenwoordigen een tijd waarin auto's nog werden gebouwd met oog voor detail en ambachtelijke kwaliteit.

Passie:

Oldtimers brengen mensen samen die een gemeenschappelijke passie delen. Het is een gelegenheid om verhalen te delen, ervaringen uit te wisselen en vriendschappen te smeden.

Investeringswaarde:

Voor sommigen is de waarde van een oldtimer niet alleen sentimenteel, maar ook financieel. Veel oldtimers hebben in de loop der jaren aanzienlijk aan waarde gewonnen.

Het belang van taxatie

In het vorige hoofdstuk hebben we een dieper inzicht gekregen in wat oldtimers zo speciaal maakt. Nu is het tijd om te begrijpen waarom het laten taxeren van een oldtimer van vitaal belang is. Dit hoofdstuk zal de redenen onderzoeken waarom oldtimertaxatie niet alleen verstandig is, maar ook een verantwoordelijkheid voor elke oldtimerbezitter.

Waarom is het belangrijk?

Bescherming van je investering

Een oldtimer is meer dan alleen een verzamelobject; het is ook een investering. Door je oldtimer te laten taxeren, krijg je een nauwkeurige schatting van de huidige marktwaarde.

Dit is vooral belangrijk als je van plan bent je oldtimer te verkopen, want het stelt je in staat om een eerlijke prijs te vragen.

Zelfs als je niet van plan bent te verkopen, is het geruststellend om te weten wat je investering waard is.

Verzekering en bescherming

Een van de grootste voordelen van oldtimertaxatie is de impact op je verzekering. Standaard autoverzekeringen dekken vaak niet de werkelijke waarde van een oldtimer.

Door een taxatierapport te hebben, kun je ervoor zorgen dat je oldtimer goed verzekerd is tegen de juiste waarde.

In geval van schade of diefstal ben je volledig gedekt en krijg je de werkelijke waarde van je oldtimer vergoed.

Erfenisplanning en successierechten

Bij veel mensen worden oldtimers doorgegeven aan volgende generaties. Een nauwkeurige taxatie is van essentieel belang bij erfenisplanning.

Het stelt je in staat om ervoor te zorgen dat je oldtimer eerlijk wordt verdeeld onder erfgenamen en kan helpen bij het verminderen van successierechten.

Restauratie en onderhoud

Als je van plan bent om restauratiewerkzaamheden aan je oldtimer uit te voeren, kan een taxatie vóór en na de restauratie je helpen de waardestijging als gevolg van de restauratie vast te stellen. Dit kan een stimulans zijn om je oldtimer te verbeteren en te behouden.

Historische documentatie

Een taxatierapport biedt ook waardevolle historische documentatie van je oldtimer. Het bevat gedetailleerde informatie over de staat van je voertuig op een bepaald moment, inclusief foto's en beschrijvingen.

Dit kan nuttig zijn voor toekomstige eigenaars en verzamelaars, en het draagt bij aan de unieke geschiedenis van je oldtimer.

Het taxatieproces

Nu we een beter begrip hebben van de verschillende soorten oldtimertaxaties, is het tijd om dieper in te gaan op het taxatieproces zelf.

Locatie naar keuze

Het taxatieproces begint meestal met het bepalen van een locatie waar de taxatie zal plaatsvinden. Deze locatie kan variëren, afhankelijk van de wensen van de klant en de taxateur.

Sommige eigenaren geven er de voorkeur aan om hun oldtimer in hun eigen garage te houden, terwijl anderen de voorkeur geven aan een neutrale locatie.

Inspectie en foto's

Zodra de locatie is vastgesteld, voert de taxateur een grondige inspectie uit van de oldtimer. Dit omvat het bekijken van alle aspecten van het voertuig, van de carrosserie tot de motor en het interieur. Tijdens deze inspectie worden gedetailleerde foto's genomen om de staat van de oldtimer vast te leggen.

Informatie verzamelen

Naast visuele inspectie is het essentieel om gedetailleerde informatie te verzamelen over de oldtimer. Dit omvat gegevens zoals het merk, model, bouwjaar, kilometerstand en eventuele wijzigingen of restauraties die zijn uitgevoerd. Alle beschikbare documentatie, zoals onderhoudsrecords, is ook van belang.

Waardebepaling op Kantoor

Na het voltooien van de inspectie en het verzamelen van alle benodigde informatie, keert de taxateur terug naar kantoor om de waarde van de oldtimer te bepalen. Dit is een cruciale stap waarbij de taxateur alle verzamelde gegevens analyseert en verschillende factoren in overweging neemt om tot een nauwkeurige waardebepaling te komen.

Rapportage aan de Klant

Zodra de waarde is bepaald en het taxatierapport is opgesteld, wordt dit per e-mail naar de klant gestuurd. Het rapport bevat een gedetailleerde beschrijving van de oldtimer, inclusief foto's en alle relevante informatie die tijdens de inspectie is verzameld. Dit rapport dient als officiële documentatie van de waarde van de oldtimer.

Goedkeuring en boekje

Na ontvangst van het taxatierapport heeft de klant de mogelijkheid om het te bekijken en goed te keuren. Als de klant akkoord is met de waardebepaling, kan de taxateur een officieel taxatieboekje maken. Dit boekje bevat alle informatie over de oldtimer en het taxatierapport, en kan zowel fysiek als digitaal aan de klant worden verstrekt.

Wat staat er in het verslag?

In het taxatierapport van je oldtimer worden verschillende cruciale elementen gedetailleerd behandeld om een uitgebreid overzicht te bieden van de staat en waarde van je voertuig. Hier volgt een beknopte beschrijving van wat je kunt verwachten in het rapport:

Kenmerken van het voertuig

Dit gedeelte van het rapport bevat essentiële informatie over de oldtimer, zoals het merk, model, bouwjaar, chassisnummer en identificerende kenmerken. Het geeft een duidelijk beeld van welk voertuig wordt getaxeerd en dient als basisinformatie voor verdere evaluatie.

Beknopte achtergrond

Dit gedeelte van het rapport bevat essentiële informatie over de oldtimer, zoals het merk, model, bouwjaar, chassisnummer en identificerende kenmerken. Het geeft een duidelijk beeld van welk voertuig wordt getaxeerd en dient als basisinformatie voor verdere evaluatie.

Staat van de wagen

Dit is een kritisch onderdeel van het rapport. Het beschrijft de huidige staat van de oldtimer, inclusief eventuele slijtage, schade, roest of andere gebreken. Taxateurs beoordelen de algehele conditie van het voertuig om de waarde nauwkeurig te kunnen bepalen.

Lakgegevens en koetswerk

Dit gedeelte biedt een gedetailleerde beschrijving van de lak en het koetswerk van je oldtimer. Het kan informatie bevatten over de kleur, de kwaliteit van de lak, eventuele deuken of krassen, en de algemene staat van het exterieur.

Sierstukken

Hier worden eventuele speciale sierstukken of accessoires vermeld die de waarde van je oldtimer kunnen beïnvloeden. Dit omvat zeldzame ornamenten, of andere aanpassingen die de oldtimer uniek maken.

Interieur

Dit is een kritisch onderdeel van het rapport. Het beschrijft de huidige staat van je oldtimer, inclusief eventuele slijtage, schade, roest of andere gebreken. Taxateurs beoordelen de algehele conditie van het voertuig om de waarde nauwkeurig te kunnen bepalen.

Banden en Velgen

Hier vind je informatie over de staat van de banden en velgen van je oldtimer. De taxateur kan aangeven of de banden nieuw zijn, in goede staat verkeren, of aan vervanging toe zijn.

Mechanische werking

Dit gedeelte biedt inzicht in de mechanische werking van je oldtimer. Het kan details bevatten over de motor, transmissie, ophanging, remmen en andere mechanische componenten. Eventuele problemen of reparaties worden vermeld.

Waardebepaling

De kern van het rapport is de waardebepaling. Hier wordt de geschatte marktwaarde van je oldtimer vermeld op basis van de verzamelde gegevens en de taxatiemethode die is gekozen.

Deze waarde kan variëren afhankelijk van het type taxatie dat is uitgevoerd (marktwaarde, historische waarde, verzekeringswaarde, enz.).

Foto's

Het rapport wordt vaak ondersteund door foto's die de staat van de oldtimer visueel documenteren. Deze foto's dienen als bewijsmateriaal en bieden een visuele referentie voor de taxatie.

Wat zijn de kwaliteitsklassen?

Het beoordelen van de staat van een oldtimer is van essentieel belang bij het bepalen van de waarde en het begrijpen van de conditie van het voertuig.

Oldtimers worden doorgaans ingedeeld in verschillende kwaliteitsklassen op basis van hun algehele staat:

Concoursstaat

Concoursstaat is de hoogste kwaliteitsklasse die een oldtimer kan bereiken. Voertuigen in concoursstaat verkeren in absolute topconditie en zijn vaak beter dan toen ze de fabriek verlieten.

Kenmerken van een oldtimer in concoursstaat zijn onder andere:

- Perfecte lak en carrosserie zonder deuken, krassen of roest;
- een interieur dat eruitziet alsof het net is geïnstalleerd;
- volledig functionerende mechanische systemen;
- alle originele onderdelen en accessoires in uitmuntende staat;
- een uitstekend gedocumenteerde geschiedenis.

Voertuigen in concoursstaat zijn vaak bestemd voor autoshow's en verzamelbeurzen en zijn uiterst zeldzaam.

Uitstekend

Een oldtimer in uitstekende staat bevindt zich net onder concoursstaat, maar verkeert nog steeds in bijna perfecte staat.

Enkele kenmerken van een oldtimer in uitstekende staat zijn onder andere:

- Zeer weinig tekenen van slijtage of veroudering;
- uitstekende lak en carrosserie met minimale onvolkomenheden;
- het interieur is goed onderhouden en vertoont minimale tekenen van gebruik;
- originele onderdelen en accessoires zijn grotendeels behouden gebleven.

Goed

Een oldtimer in goede staat is nog steeds in solide conditie en geschikt voor regelmatig gebruik.

Enkele kenmerken van een oldtimer in goede staat zijn onder andere:

- Matige slijtage en tekenen van veroudering, maar niets ernstigs;
- de lak en carrosserie vertonen enkele kleine imperfecties, maar zijn over het algemeen in goede staat;
- het interieur is functioneel en vertoont tekenen van normale slijtage;
- mechanische systemen zijn goed onderhouden, maar kunnen af en toe service nodig hebben;
- originele onderdelen en accessoires zijn aanwezig, maar enkele kunnen zijn vervangen.

Voldoende

Een oldtimer in voldoende staat is bruikbaar, maar vertoont tekenen van aanzienlijke slijtage en veroudering.

Enkele kenmerken van een oldtimer in voldoende staat zijn onder andere:

- Duidelijke tekenen van slijtage en veroudering, zowel cosmetisch als mechanisch;
- de lak en carrosserie kunnen krassen, deuken of roestplekken vertonen;
- het interieur vertoont matige slijtage en kan reparaties nodig hebben;
- mechanische systemen hebben regelmatig onderhoud nodig en kunnen enkele gebreken vertonen;
- originele onderdelen en accessoires zijn vaak vervangen of ontbreken.

Project

De project-klasse omvat oldtimers die aanzienlijke restauratie nodig hebben om weer in een bruikbare staat te verkeren.

Kenmerken van een oldtimer in projectstaat zijn onder andere:

- Ernstige slijtage, roest en mechanische problemen;
- het voertuig is niet rijklaar en heeft aanzienlijke restauratie nodig;
- lak, carrosserie en interieur hebben veel aandacht nodig;
- originele onderdelen en accessoires kunnen ontbreken of in slechte staat verkeren.

Je eigen wagen laten taxeren

Je hebt nu een goed begrip van de voordelen van oldtimertaxatie en wilt misschien zelf aan de slag gaan. In dit hoofdstuk zullen we bespreken hoe je kunt beginnen met het taxatieproces voor je geliefde oldtimer.

Zoek een erkende taxateur

De eerste en meest cruciale stap in het proces is het vinden van een gekwalificeerde taxateur. Kies een taxateur met ervaring in het taxeren van oldtimers, bij voorkeur iemand met kennis van het specifieke merk en model van je voertuig.

Ikzelf ben bijvoorbeeld erkend door Assuralia en het Instituut der Auto-experten. Daarnaast heb ik ook jarenlange ervaring in het taxeren van oldtimers en youngtimers.

Bereid je voertuig voor

Voordat de taxateur arriveert, is het belangrijk om je oldtimer voor te bereiden. Zorg ervoor dat je voertuig schoon en goed onderhouden is.

Maak het interieur en exterieur grondig schoon en repareer eventuele zichtbare gebreken. Documenteer eventuele restauraties of wijzigingen die je hebt aangebracht, evenals de onderhoudsgeschiedenis van je oldtimer.

Plan de taxatieafspraak

Neem contact op met de gekozen taxateur om een taxatieafspraak te plannen. Zorg ervoor dat je aanwezig bent op de afgesproken tijd en plaats om de taxateur toegang te geven tot je oldtimer. Tijdens de taxatie kan je vragen stellen en eventuele specifieke zorgen of informatie delen met de taxateur.

Verstrek documentatie

Tijdens de taxatie zal de taxateur vragen naar documentatie met betrekking tot je oldtimer. Dit kan onder meer onderhoudsrecords, restauratieverslagen, facturen voor vervangen onderdelen en andere relevante documenten omvatten. Het verstrekken van deze informatie kan helpen bij het beoordelen van de staat en waarde van je voertuig.

Begrijp het taxatierapport

Na de taxatie zal de taxateur een rapport opstellen met gedetailleerde informatie over de staat en waarde van je oldtimer. Neem de tijd om dit rapport grondig te begrijpen en vraag om verduidelijking als dat nodig is. Het rapport zal dienen als waardevolle documentatie en kan worden gebruikt voor verzekering, verkoop en erfbelastingdoeleinden.

Overweeg periodieke taxaties

Oldtimers zijn waardevolle activa die in de loop der tijd kunnen veranderen. Het overwegen van periodieke taxaties, bijvoorbeeld om de paar jaar, kan je helpen de waarde en staat van je oldtimer bij te houden. Dit is vooral belangrijk als je je voertuig verzekert, omdat de waarde ervan kan fluctueren.

Geniet van je oldtimer

Na de taxatie kun je met een gerust hart van je oldtimer genieten, wetende dat je de waarde ervan hebt laten beoordelen en documenteren. Of je nu van plan bent je oldtimer te verkopen, te verzekeren of gewoon te koesteren als een erfstuk, het taxatierapport is een waardevol instrument om ervoor te zorgen dat je voertuig goed wordt beschermd en gewaardeerd.

Hoe ik jou kan helpen

Als oldtimertaxateur en liefhebber van oldtimers begrijp ik de waarde van deze bijzondere voertuigen en de passie die eromheen hangt.

Mijn doel is om jou te helpen het meeste uit je oldtimerervaring te halen en tegelijkertijd de waarde en staat van je voertuig te beschermen.

Plan jouw taxatie

Zelf interesse gekregen om jouw oldtimer te laten taxeren?
Neem dan even vrijblijvend contact met me op:

E-mail

manu@oldtimerexpertise.be

Telefoon

+32 493 67 73 09

Website

www.oldtimerexpertise.be